



# Technické špecifikácie nového modelu Kia EV6 GT\*

## Hnacia sústava

### Elektromotor a akumulátor

<b>Typ motora</b>	Synchrónny motor s permanentným magnetom (predný a zadný)
<b>Typ akumulátora</b>	Lítium-iónový polymér
<b>Kapacita akumulátora</b>	77,4 kWh
<b>Maximálny výkon (motor vpredu)</b>	160 kW (218 k) @ 4 400 - 9 000 ot./min.
<b>Maximálny výkon (motor vzadu)</b>	270 kW (367 k) @ 6 800 - 9 400 ot./min.
<b>Maximálny výkon (kombinovaný)</b>	430 kW (585 k)
<b>Maximálny krútiaci moment (kombinovaný)</b>	740 Nm
<b>Spotreba</b> (kombinovaná, kWh/100 km)*	20,6
<b>Emisie CO2</b> (kombinované g/km)*	0
<b>Dojazd na čisto elektrický pohon</b>	424 km

\*Spotreba a emisie: normy pre dojazd sa vypočítavajú podľa celosvetovo harmonizovaného postupu testovania ľahkých vozidiel (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure - WLTP). Čísla sa vzťahujú na najnižšiu hodnotu.

<b>0-100 km/h</b>	3,5 s
<b>Maximálna rýchlosť</b>	260 km/h
<b>Prevodovka:</b>	Bezstupňová redukčná

## Hnacie ústrojenstvo

### Pohon všetkých štyroch kolies (AWD)

#### Odpruženie

Vzpery MacPherson s rozdeleným spodným ramenom (vpredu)  
5-násobná viacprvková náprava (vzadu)

#### Riadenie

<b>Typ</b>	Hrebeňové riadenie s posilňovačom (R-MDPS)
<b>Prevodový pomer riadenia (m)</b>	12,56
<b>Otáčanie (od dorazu po doraz)</b>	2,30
<b>Polomer otáčania (m)</b>	5,97

## Kolesá a pneumatiky

<b>Štandardne</b>	21-palcové disky kolies z ľahkých zliatin, pneumatiky 255/40R21
-------------------	---

Náhrada

Štandardná súprava pneumatík

## Brzdy

Vpredu

380 × 34 mm, ventilované kotúče

Vzadu

360 × 20 mm, ventilované kotúče

## Rozmery(mm)

Exteriér

<b>Celková dĺžka</b>	4 695	<b>Celková šírka</b>	1 890
<b>Celková výška</b>	1 545		
<b>Rázvor kolies</b>	2 900	<b>Predný previs</b>	845
<b>Zadný previs</b>	950	<b>Svetlá výška</b>	155

Interiér

	<b>1. rad</b>	<b>2. rad</b>
<b>Priestor na hlavu</b>	990 (934 so strešným oknom)	965 (so/bez strešného okna)
<b>Priestor na nohy</b>	1 078	1 006

**Max. objem batožinového priestoru (v litroch)** 480 (min) 1 260 (max) plus 20-litrový kufor

## Hmotnosť (kg)

<b>Pohotovostná hmotnosť (max.)</b>	2 185 (max.)
<b>Hrubá hmotnosť (max.)</b>	2 610
<b>Vlečné zaťaženie, bez brzdy</b>	750
<b>Vlečné zaťaženie, s brzdou</b>	1 800

\*Upozornenie: Všetky tu uvedené technické údaje sa môžu zmeniť. Najnovší model EV6 GT čaká na homologizáciu a konečné technické potvrdenie. Všetky podrobnosti týkajúce sa výkonu hnacej sústavy, spotreby, dojazdu na elektrický pohon a celkovej konfigurácie sa môžu pred začiatkom výroby zmeniť. Uvedené predbežné údaje vychádzajú z WLTP a čakajú na homologizáciu.