

Tlačová správa

www.kia.sk

24. 04. 2018

Nová Kia Sorento dostala nový dizajn a jej interiér obohatili nové technológie

- Upravený dizajn exteriéru a interiéru priestranného sedemmiestneho SUV.
- Prírastok nového – športovo zameraného – variantu GT Line do modelového radu Sorento.
- Nová automatická osemstupňová prevodovka prispieva k nižším emisiám CO₂ a lepším jazdným vlastnostiam.
- K dispozícii s novými prvkami aktívnej bezpečnosti DRiVE WISE.
- Nový informačno-zábavný systém s audiosystémom Harman/Kardon® Premium Sound.

Nová Kia Sorento je vybavená osvieženým dizajnom exteriéru a interiéru a ponúka k dispozícii najnovšie technológie konektivity vo vozidle a bezpečnostné technológie od spoločnosti Kia. V ponuke je tiež nový variant GT Line, ako aj nová automatická osemstupňová prevodovka pre model s 2,2-litrovým vznetrovým motorom, ktorá šetrí palivo.

Dizajn: vylepšený dizajn exteriéru a interiéru

Konštruktéri spoločnosti Kia vykonali sériu úprav exteriérového dizajnu modelu Sorento. Tieto úpravy zahŕňajú predný a zadný nárazník, nové predné svetlomety a zadné koncové svetlá s technológiou LED a tiež novú tmavú metalickú povrchovú úpravu mriežky chladiča v tvare „tigrieho nosa“. Výsledkom je sofistikovanejší a účelnejší vzhľad prednej časti vozidla. K dispozícii sú teraz aj nové exteriérové farebné prevedenia Rich Espresso a Gravity Blue, ako aj nový dizajn 17-, 18- a 19-palcových kolies z ľahkej zliatiny pre model Sorento.

Interiér je vybavený volantom a prístrojovým panelom vodiča so sviežo vynoveným dizajnom, ako aj novým LCD displejom ovládania klimatizácie. Palubná doska tiež obsahuje nový audiovizuálny a navigačný systém AVN (pozri časť „Technológie“).

Nový model Sorento ponúka väčší podiel materiálov s príjemnou povrchovou úpravou a kože, vďaka čomu sa interiér vyznačuje luxusnejšou atmosférou. Zákazníci si môžu zvoliť jednofarebné (čierne) alebo dvojfarebné (čierne a béžové s kamenným odtieňom) prevedenie interiéru s textilným alebo koženým čalúnením. K dispozícii je tiež voliteľné hnedé alebo svetlosivé čalúnenie. Sedadlo vodiča je vybavené bedrovou opierkou nastaviteľnou v 4 smeroch a sedadlo spolujazdca vpredu je vybavené bedrovou opierkou nastaviteľnou v 2 smeroch, vďaka čomu prispievajú k pohodliu pri sedení.

Pohonná jednotka: nižšie emisie dosiahnuté novou automatickou osemstupňovou prevodovkou

Nové Sorento je prvé SUV od spoločnosti Kia, ktoré je dostupné s novou automatickou osemstupňovou prevodovkou. Táto prevodovka je výsledkom práce konštruktérov spoločnosti Kia a bola uvedená na trh v roku 2016. Môže sa popýšiť 143 novo patentovanými technológiami a ponúka hladšie radenie, energetickejšiu jazdu, pričom mierne znižuje produkciu emisií.

Nová automatická osemstupňová prevodovka je k dispozícii pre modely Sorento poháňané 2,2-litrovým vznetovým motorom, pričom nahrádza automatickú šesťstupňovú prevodovku (k dispozícii je aj manuálna šesťstupňová prevodovka). V porovnaní s inými automatickými prevodovkami si táto nová osemstupňová jednotka od spoločnosti Kia vyžaduje menej riadiacich ventilov, pričom umožňuje priamejšie mechanické spojenie s motorom. Vďaka tomu umožňuje táto prevodovka rýchlejšie radenie ako odchádzajúca šesťstupňová automatická prevodovka. Väčší výber prevodových stupňov umožňuje energickejšie zrýchlenie, no zároveň znižuje produkciu emisií CO₂ zo 172 na 159 g/km.

Nová prevodovka ponúka štyri jazdné režimy: Eco, Comfort, Sport a Smart. Vodiči si môžu svoj preferovaný režim zvoliť pomocou elektronického systému Drive Mode Select modelu Sorentu. Každý režim dáva vodičovi možnosť prispôbiť reakcie pohonnej jednotky na pokyny vodiča, pričom v závislosti od preferencií vodiča buď znižuje spotrebu paliva, alebo zlepšuje charakteristické vlastnosti vozidla pri zrýchľovaní. Systém Drive Mode Select tiež dokáže prispôbiť tuhosť systému hrebeňového riadenia s posilňovačom tak, aby poskytovala väčšie pohodlie pri riadení alebo bezprostrednejšie a ostrejšie odozvy riadenia. Účelom nového režimu Smart je porozumieť uprednostňovaným štýlom riadenia vodiča a predvídať ich, pričom automaticky prepína medzi režimami Eco, Comfort a Sport. To umožňuje modelu Sorento prispôbiť sa správaniu vodiča pri riadení, keď sa zmenia podmienky na vozovke, pričom sa režim vopred automaticky nastaví na základe vodičových preferencií pri rôznych rýchlostiach a prostrediach jazdy.

GT Line: nový športovo zameraný model Sorento GT Line

Spoločnosť Kia predstavila nový variant modelu Sorento – GT Line, ktorý dodáva jeho príťažlivosti nový priebojnejší rozmer. Inšpiráciou pre variant Sorento GT Line bol vzhľad modelov Kia s označením GT, ktoré sa vyznačujú vyšším výkonom. Je vybavený radom vylepšení, ktoré zvyrazňujú jeho štýl a vďaka ktorým vzbudzuje na ceste väčší rešpekt. Prvky exteriéru zahŕňajú LED hmlové svetlá obsahujúce štyri reflektory, červené brzdové strmene, nápadnejšie bočné stúpadlá a decentné označenie GT Line, ktoré tento variant odlišuje od iných modelov Sorento. Modely so vznetovým motorom sú vybavené novou charakteristickou dvojitou koncovkou výfuku s chrómovanou úpravou.

Interiér variantu GT Line obsahuje rovnaké vylepšenia ako štandardné vozidlo a okrem toho je vybavený prešivanými sedadlami v čiernej koženej úprave s kontrastným sivým prešivaním a vyšívanými emblémami GT Line. Nový variant je okrem toho vybavený unikátnymi páčkami sekvenčného radenia pod volantom a sériou saténovo chrómových akcentov v celom interiéri.

Bezpečnosť: k dispozícii sú nové prvky aktívnej bezpečnosti

Prvýkrát je model Sorento k dispozícii s najnovšími pokročilými asistenčnými systémami pre vodiča ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), ktoré patria pod novú podznačku spoločnosti Kia – DRIVE WISE. DRIVE WISE stelesňuje filozofiu značky Kia vyrábať inteligentné bezpečné vozidlá s technológiami aktívnej bezpečnosti, ktoré sú navrhnuté s cieľom zmierniť následky nárazov.

Nový systém varovania monitorujúci pozornosť vodiča DAW (Driver Attention Warning) má za úlohu zabrániť riadeniu vodiča pod vplyvom zníženej pozornosti alebo ospalivosti. Systém sleduje počet vstupov zo strany vodiča a vozidla. V prípade, že u vodiča zaznamená pokles koncentrácie, spustí zvukovú výstrahu a na prístrojovom paneli sa zobrazí grafické upozornenie. Predpokladá sa, že únava vodiča je hlavným faktorom až vo štvrtine všetkých smrteľných dopravných nehôd v Európe*. Americký úrad pre bezpečnosť cestnej premávky (NHTSA) odhaduje, že v USA je každoročne priamym výsledkom únavy vodiča za volantom až 100 000 dopravných nehôd, ktoré boli ohlásené na polícii. Tieto nehody majú každoročne v USA za následok približne 1 550 úmrtí a 71 000 zranení**.

Medzi ďalšie nové bezpečnostné prvky, ktoré sú k dispozícii v modeli Sorento, patria: systém na udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu LKAS (Lane Keeping Assist System), asistenčný systém diaľkových svetiel HBA (High Beam Assist) a svetlomety s technológiou Full LED a so systémom dynamického natáčania do zákrut DBL (Dynamic Bending Light). Vďaka týmto novým technológiám je model Sorento jedným z najbezpečnejších vozidiel vo svojej triede.

Technológie: pripojený informačno-zábavný systém s dotykovou obrazovkou a prvotriedny audiosystém

Model Sorento ponúka najnovší informačno-zábavný systém s 8-palcovou dotykovou obrazovkou od spoločnosti Kia, ktorého súčasťou je aj navigačný systém a balík pripojených služieb Kia Connected Services fungujúcich na báze služieb od spoločnosti TomTom®. Nový informačno-zábavný systém ponúka funkcie Apple CarPlay™ a Android Auto™, ktoré umožňujú úplnú integráciu funkcií smartfónu. Systém Android Auto™ je navrhnutý na spoluprácu s telefónmi s operačným systémom Android (verzia 5.0 Lollipop alebo novšia). Systém Apple CarPlay™ je určený na spoluprácu so zariadeniami iPhone® (model 5 alebo novší). V stredovej konzole je zabudovaná bezdrôtová nabíjačka smartfónov, ktorá poskytuje cestujúcim možnosť nabíjať svoje smartfóny počas jazdy.

Kupujúci si môžu svoj model Sorento vybaviť novým audiosystémom Harman/Kardon® vyššej úrovne. Ide o výkonný 640 W audiosystém s konceptom priestorového zvuku, ktorý je vybavený 10 reproduktormi. Technológia obnovy komprimovaného zvuku Clari-Fi™ obnovuje zvukové signály stratené pri digitálnej kompresii a umožňuje tak počúvať akýkoľvek skomprimovaný digitálny zdroj, pričom poslucháčovi navracia zážitok z počúvania vo vysokej kvalite reprodukovanej zvuku. Audiosystém je vybavený aj technológiou priestorového zvuku novej generácie QuantumLogic™, ktorá extrahuje signály z pôvodnej nahrávky a prerozdeľuje ich do autentickú viacrozmernej zvukovej scény. Výsledkom je čisté, kultivované a detailné prehrávanie obľúbených skladieb vodiča.

– Koniec –

KIA SORENTO 2018 – TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE (EURÓPA)

Karoséria a podvozok

Päťdverové päťmiestne alebo sedemmiestne kompaktné SUV s jednotnou celooceľovou konštrukciou karosérie. Možnosť výberu zo vznetrových a zážihových štvorvalcových motorov poháňajúcich predné a zadné kolesá prostredníctvom šesťstupňovej manuálnej alebo šesťstupňovej/osemstupňovej automatickej prevodovky – v závislosti od modelu.

Motory

2,0-litrový vznetrový motor s výkonom 185 k

Typ	Štvorvalcový radový
Objem	2,0-litrový, 1 995 cm ³
Vítanie a zdvih	84,0 x 90,0 mm
Kompresný pomer	16,0:1
Max. výkon	185 k (136 kW) pri 4 000 ot./min
Max. krútiaci moment	402 Nm pri 1 750 – 2 750 ot./min
Ventily	16 (4 na valec)
Emisná trieda Euro 6	

2,2-litrový vznetrový motor s výkonom 200 k

Typ	Štvorvalcový radový
Objem	2,2-litrový, 2 199 cm ³
Vítanie a zdvih	85,4 x 96,0 mm
Kompresný pomer	16,0:1
Max. výkon	200 k (147 kW) pri 3 800 ot./min
Max. krútiaci moment	441 Nm pri 1 750 – 2 750 ot./min
Ventily	16 (4 na valec)
Emisná trieda Euro 6	

2,4-litrový zážihový motor GDI (s priamym vstrekaním benzínu) s výkonom 188 k

Typ	DOHC, štvorvalcový radový
Objem	2,4-litrový, 2 359 cm ³
Vítanie a zdvih	88,0 x 97,0 mm
Kompresný pomer	11,3:1
Max. výkon	188 k (138 kW) pri 6 000 ot./min
Max. krútiaci moment	241 Nm pri 4 000 ot./min
Ventily	16 (4 na valec)
Emisná trieda Euro 6	

Prevodovky

2.0 CRDi	2.2 CRDi	2.4 GDI		
Manuálna prevodovka	---	6-stupňová	---	---
Automatická prevodovka	6-stupňová	8-stupňová	---	6-stupňová

Prevodové pomery

	2.0 CRDi	2.2 CRDi	2.4 GDI
	AP	MP AP	AP
1	4,651	3,538 4,808	4,639
2	2,831	1,909 2,901	2,826
3	1,842	1,179 1,864	1,841

4	1,386	0,814	1,424	1,386
5	1,000	0,737	1,219	1,000
6	0,772	0,628	1,000	0,772
7	---	---	0,799	---
8	---	---	0,648	---
Spätný chod	3,393	3,910	3,425	3,385
Stály prevod	13,195	4,750*	3,320	3,510***
		4,071**		3,648****

*1 – 4

**5 – 6, spätný chod

***Model s pohonom predných kolies (FWD)

****Model s pohonom všetkých kolies (AWD)

Zavesenie kolies a tlmenie

Vpredu Plne nezávislé zavesenie kolies pomocou vzpier MacPherson upevnených na pomocnom ráme, s vinutými pružinami a plynom plnenými tmičmi. Priečny skrutný stabilizátor
 Vzadu Plne nezávislé dvojité lichobežníkové zavesenie kolies na pomocnom ráme, s vinutými pružinami a plynom plnenými tmičmi. Priečny skrutný stabilizátor

Riadenie

Typ Elektrický posilňovač riadenia poháňaný elektromotorom na hrebeni riadenia, hrebeňové riadenie

Prevod riadenia 14,08:1(FWD) /14,11(AWD)

Počet otáčok volantu 2,71 medzi krajnými polohami

Polomer otáčania 11,34 m (FWD) / 11,36 m (AWD)

Brzdy

Vpredu 320 mm brzdové kotúče s odvetrávaním/340 mm brzdové kotúče s odvetrávaním

Vzadu 314 mm brzdové kotúče, pevné

Disky kolies a pneumatiky

Štandard Zliatinové 17-palcové disky, pneumatiky 235/65 R17

Voliteľné Zliatinové 18-palcové, pneumatiky 235/60 R18

Zliatinové 19-palcové, pneumatiky 235/55 R19

Rezerva Súprava na opravu defektu

Rozmery (mm)

Exteriér

Celková dĺžka	4 800	Celková šírka*	1 890
Celková výška**	1 685/1 690	Rázvor	2 780
Rozchod predných kolies***	1 633/1 628	Rozchod zadných kolies***	1 644/1 639
Previs vpredu	945	Previs vzadu	1 075
Predný nájazdový uhol	16,9 stupňa	Zadný nájazdový uhol	21,0 stupňa
Svetlá výška	185		

*Bez vonkajších spätných zrkadiel

**So strešnými nosičmi

*** Kolesá so 17- a 18-palcovými diskami/19-palcovými diskami

Interiér

	1. rad	2. rad	3. rad		
Výška od sedadla po strop	1 004			998	920
Priestor na nohy	1 048			1 000	805
Šírka vo výške pliec	1 500			1 472	1 342
Šírka vo výške bokov	1 439			1 433	1 051

Objemy batožinového priestoru (litre, VDA)

Za	1. radou sedadiel	2. radou sedadiel	3. radou sedadiel
5-miestny model	1 732	660	---
7-miestny model	1 662	605	142

Hmotnosti (kg, 5-miestne modely FWD)

	2.0 CRDi AP	2.2 CRDi MP	2.4 GDI AP	2.4 GDI AP
Pohotov. hmotnosť	---	1 907	1 940	1 840
Celková hmotnosť	2 510	2 510	2 510	2 510
Hmotnosť prívesu*	2 000	2 500	2 000	2 000

*Brzdený príves; 750 kg pre nebrzdený príves pre všetky modely

Hmotnosti (kg, 5-miestne modely AWD)

	2.0 CRDi AP	2.2 CRDi MP	2.4 GDI AP	2.4 GDI AP
Pohotov. hmotnosť	1 986	1 965	1 991	1 897
Celková hmotnosť	2 510	2 510	2 510	2 510
Hmotnosť prívesu*	2 000	2 500	2 000	2 000

*Brzdený príves; 750 kg pre nebrzdený príves pre všetky modely

Hmotnosti (kg, 7-miestne modely FWD)

	2.0 CRDi AP	2.2 CRDi MP	2.4 GDI AP	2.4 GDI AP
Pohotov. hmotnosť	---	1 949	1 980	1 882
Celková hmotnosť	---	2 530	2 560	2 510
Hmotnosť prívesu*	---	2 500	2 000	2 000

*Brzdený príves; 750 kg pre nebrzdený príves pre všetky modely

Hmotnosti (kg, 7-miestne modely AWD)

	2.0 CRDi AP	2.2 CRDi MP	2.4 GDI AP	2.4 GDI AP
Pohotov. hmotnosť	2 027	2 007	2 032	1 938
Celková hmotnosť	2 620	2 590	2 620	2 520
Hmotnosť prívesu*	2 000	2 500	2 000	2 000

*Brzdený príves; 750 kg pre nebrzdený príves pre všetky modely

Výkonové parametre

	2.0 CRDi	2.2 CRDi	2.4 GDI				
				AP	MP	AP	AP
Max. rýchlosť (km/h)				201	205	205	195
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)				10,4	8,7*	9,4**	10,2***

*Model AWD: 9,0 sekundy

**Model AWD: 9,4 sekundy

***Model AWD: 10,5 sekundy

Spotreba paliva (litre/100 km, modely FWD)*

2.0 CRDi	2.2 CRDi	2.4 GDI		
	AP	MP	AP	AP
Kombinovaná	–	5,6	6,0	8,9
Mimo mesta	–	5,0	5,3	7,0
V meste	–	6,7	7,2	12,3
CO ₂ (g/km)	–	147	159	202

*Na kolesách so 17-palcovými diskami

Spotreba paliva (litre/100 km, modely AWD)*

2.0 CRDi	2.2 CRDi	2.4 GDI		
	AP	MP	AP	AP
Kombinovaná	6,7	5,7	6,2	9,2
Mimo mesta	6,0	4,9	5,7	7,3
V meste	8,1	6,9	7,2	12,4
CO ₂ (g/km)	177	149	164	213

*Na kolesách so 17-palcovými diskami

Poznámky pre redaktorov

Všetky technické údaje uvedené v tejto tlačovej správe a technické špecifikácie sú očakávané ciele – platia dovtedy, kým neprejdú ďalším vývojom a overovaním. Všetky údaje podliehajú zmenám.

*„Sleepiness at the wheel“ (Ospanlivosť za volantom), Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, jún 2013.

**Americký úrad pre bezpečnosť cestnej premávky NHTSA (National Highway Transportation Safety Administration), výskum týkajúci sa ospanlivosti pri riadení Drowsy Driving Research a programový plán, marec 2016.