

TLAČOVÁ správa

www.kia.sk

05. 03. 2019

Plne elektrická Kia e-Soul s vyšším výkonom, dlhším dojazdom a novými technológiami má európsku premiéru v Ženeve

- Nový model e-Soul je prírastkom do rozširujúceho sa radu hybridov, plug-in hybridov a elektromobilov Kia a ponúka na výber dve hnacie ústrojenstvá s dlhým dojazdom a nulovými emisiami
- Ikonický a výrazný dizajn zvnútra aj zvonku
- Dojazd plne elektrického pohonu až 452 kilometrov na jedno nabitie
- O 25 % vyššia energetická kapacita akumulátora s chemickým zložením novej generácie
- Vyšší výkon a rýchlejšia akcelerácia vďaka novým elektromotorom – a až o 30 % vyššia energetická účinnosť než v súčasnosti najpredávanejšie vozidlo na elektrický pohon v Európe
- Kia uvádza nový telematický systém spárovania vozidla UVO CONNECT
- Kombinovaný systém nabíjania CCS ponúka rýchle nabíjanie ako štandard a zlepšuje využiteľnosť vozidla na širokú škálu ciest
- V predaji v Európe od prvého štvrt'roka 2019 so zárukou 7 rokov/150 000 km

Nová Kia e-Soul prináša do triedy mestských crossoverov dlhý dojazd a nulové emisie. Tretí celosvetovo predávaný elektromobil od spoločnosti Kia Motors má svoju európsku premiéru na medzinárodnom autosalóne v Ženeve.

Priekopnícky mestský crossover od spoločnosti Kia je vo svojej tretej generácii výraznejším, dynamickejším a inovatívnejším než kedykoľvek predtým. Aj keď si model e-Soul zachováva ikonický dizajn a hravý charakter svojich predchodcov, v Európe bude dostupný výlučne na elektrický pohon s možnosťou výberu z dvoch pohonných jednotiek s dlhým dojazdom a nulovými emisiami. Akumulátory novej generácie modelu e-Soul sú až o 30 % energeticky účinnejšie než v prípade momentálne najpredávanejšieho elektrického vozidla v Európe.

Emilio Herrera, prevádzkový riaditeľ spoločnosti Kia Motors Europe, k tomu uviedol: „*Model Soul bol od svojho vzniku pre značku Kia skutočným priekopníkom. Pred desiatimi rokmi vytvoril segment mestských crossoverov a keď sme predstavili variant Soul EV, išlo o prvý plne elektrický crossover. Nová Kia e-Soul predstavuje ešte väčší prelom, keďže v Európe ju uvádzame štandardne vybavenú elektrickým pohonným ústrojenstvom s predĺženým dojazdom – bez možnosti výberu spaľovacieho motora.*

V ostatných rokoch došlo k výrazným zmenám na trhu, pričom v roku 2018, čiže v poslednom roku predaja končiaceho modelu, spoločnosť Kia predala v Európe viac bezemisných vozidiel Soul EV než benzínových a naftových verzií dohromady. Kia je dnes uznávaná ako globálny líder na poli elektrifikovaných vozidiel s rozrastajúcou sa rodinou mild hybridov, hybridov, plug-in hybridov a elektromobilov. V roku 2018 elektrifikované modely predstavovali jedno z ôsmich vozidiel Kia predaných

v Európe, v roku 2017 to bolo jedno z desiatich vozidiel, pričom nový model e-Soul bude tento potenciál ďalej rozvíjať.“

Model e-Soul si zachováva všetky silné stránky, ktorými sa vyznačovali jeho predchádzajúce generácie, a teda ponúka vynikajúcu hodnotu za peniaze, priestranný interiér pre päť cestujúcich a viaceré možnosťami usporiadania priestoru na rôzne účely. Nová Kia e-Soul sa bude v Európe štandardne predávať rovnako ako všetky modely Kia so značkovou zárukou kvality spoločnosti Kia: s bezkonkurenčnou zárukou 7 rokov/150 000 kilometrov, ktorá sa vzťahuje aj na elektromotor a akumulátor vozidla.

Nový model e-Soul sa začne v Európe predávať koncom prvého štvrťroka 2019.

Vonkajší dizajn

Vynovená ikona – výrazný, svieži dizajn

Nový model e-Soul je oslavou ikonického osviežujúceho, uleteného a osobitého dizajnu a hravého charakteru modelov Soul prvej a druhej generácie. Nový model e-Soul je doteraz najfuturistickejším, najvitálnejším a najinovatívnejším prevedením, a to aj vďaka novým tvarom línií, ostrým detailom a technologicky pokročilým svetelným prvkom.

Hoci sa zmenám nevyhol ani jeden z vonkajších karosárskych dielov, model e-Soul je naďalej okamžite rozoznateľný, keďže zostáva verný svojim pôvodným hranám. Dizajn mestského crossoveru bol obohatený o ostré celodiódové svetlomety integrované do horného „obočia“, ktoré sa tiahne prednou časťou vozidla so šírkou 1 800 mm. Predné a zadné nárazníky a celoplošná výplň priestoru mriežky vytvárajú hladký aerodynamický vzhľad. Nabíjacia zásuvka sa nachádza za krytom na prednej časti vozidla. Okrúhle hmlovky, ktorými bol vybavený predchádzajúci model Soul EV, nahradili diódové pásy pod reflektormi.

Pri pohľade z boku si model e-Soul zachováva zreteľne hranaté obrysy, pričom jemnými úpravami proporcií a detailov vozidlo získalo o čosi istejší vzhľad. S dĺžkou 4 195 mm je nový model e-Soul o 55 mm dlhší než jeho predchodca, má rázvor 2 600 mm (o 30 mm viac) a o 15 mm dlhší predný previs. Tento efekt je vizuálne zosilnený novým zadným stĺpikom a tvarom presklenia. Okná sa zužujú smerom k zadnej časti vozidla, kde zadný stĺpik nahrádza ostrý uhol v spodnej časti zadných okien známy z predchádzajúceho modelu. Tvar presklenia vedie zrak po boku vozidla k zadnej časti karosérie, ktorá sa dvíha smerom k streche a končí matným čiernym panelom s názvom modelu Soul. Dlhší predok je tak efektne vyvážený vizuálne ťažšou zadnou časťou. Vzhľad vozidla e-Soul dopĺňajú unikátne 17-palcové päťlúčové zliatinové disky.

Vzadu na piatych dverách zostáva na karosérii „ostrov“. Tento diel nad nanovo navrhnutým zadným nárazníkom má lesklé čierne lemovanie a nový model vďaka nemu nadobúda o čosi zaoblenejší a modernejší vzhľad. Po oboch stranách sú nové výrazné kombinované diódové svetlá.

Nový model e-Soul je k dispozícii v siedmich jednofarebných prevedeniach a v siedmich dvojfarebných prevedeniach, ktoré kombinujú jasné farby karosérie s metalickými odtieňmi strechy a krytov vonkajších zrkadiel.

Európski zákazníci majú na výber aj určitý voliteľný balík SUV, ktorý vylepšuje dizajn modelu e-Soul výraznejšími oblúkmi blatníkov a opláštením bočných prahov, ako aj ochrannou doskou na spodnej časti predného nárazníka.

Vnútorný dizajn

Interiér oplyvajúci technológiami a inšpirovaný hudbou

Už od jeho počiatkov bola zjednocujúcou témou dizajnu modelu Soul hudba. Hudba predstavuje základnú charakteristickú črtu vozidla aj v tretej generácii. V prípade nového modelu dizajnéri a konštruktéri pridali na „hlasitosť“ interiéru, pričom vychádzali z vizualizácie zvuku.

Vnútorný priestor modelu e-Soul má povrchovú úpravu inšpirovanú akustickými tvarmi a textúrami, ktoré prinášajú zážitok pre všetky zmysly. Novému modelu Soul zostali charakteristické výškové reproduktory po oboch koncoch palubnej dosky, ktoré predstavujú jednu z črt predchádzajúcej generácie Soul, ako príklad spojenia skvelého dizajnu a maximálnej funkčnosti.

Interiér modelu e-Soul pulzuje životom navonok i zvnútra. V ponuke sú jedno- a dvojfarebné prevedenia povrchovej úpravy, s možnosťou výberu z textílie a umelej alebo pravej kože, v závislosti od špecifikácie trhu a vozidla. Ponuka farieb vnútorného obloženia zahŕňa jednofarebné čierne alebo dvojfarebné sivé (svetlo- a tmavosivé) látkové povrchy a perleťové obloženie dverí. Interiér je k dispozícii aj s čiernym alebo sivým látkovým čalúnením, v kombinácii látky a umelej kože alebo s čalúnením z pravej kože so svetlosivým kontrastným prešivaním a metalickým obložením dverí. Modely s čiernym látkovým vnútorným povrchom sú k dispozícii aj s doplnkovými balíčkami Green alebo Gold, ktorými je možné doplniť interiér o zlaté alebo zelené kontrastné prešívania a obloženie dverí. K dispozícii je aj červený doplnkový balík Red, ktorý dodáva čiernemu koženému interiéru červené športové prešívania a obloženie dverí.

Interiér možno vybaviť voliteľným systémom osvetlenia Sound Mood, ktorý z dverí osvetľuje priestor mäkkým svetlom. Súčasťou tohto systému je aj unikátny povrch horných dverových panelov s trojrozmerným vzorom. Svetelný systém Sound Mood pulzuje v rytme hudby prehrávanej cez audio systém a ponúka na výber osem prispôsobiteľných farieb a šesť motívov osvetlenia interiéru.

Vozidlo je k dispozícii aj s bezdrôtovou nabíjačkou na telefóny pri základni palubnej dosky, vyhrievanými a odvetranými prednými sedadlami a špičkovým audio systémom Harman Kardon. K dispozícii je aj head-up systém, ktorý na malú sklenenú tabuľku za volantom nerušivo premieta dôležité informácie o jazde – napríklad pokyny navigačného systému a informácie o rýchlosti vozidla.

Pohonné jednotky a dynamika

Dlhý dojazd s nulovými emisiami – možnosť výberu z dvoch plne elektrických pohonných jednotiek

Nová Kia e-Soul sa bude predávať v Európe výlučne ako elektrické vozidlo, s možnosťou výberu z dvoch plne elektrických pohonných jednotiek s nulovými emisiami, ktoré dokážu vyhovieť potrebám a finančným možnostiam rôznych zákazníkov.

Vodiči majú možnosť voľby z dvoch pohonných jednotiek – elektromotor s dlhým dojazdom (64 kWh) alebo elektromotor so štandardným dojazdom (39,2 kWh). Bez ohľadu na vybranú verziu, obidva varianty ponúkajú podstatne lepší dojazd než končiaci model Soul EV. Nový model má aj vylepšený jazdný výkon, keďže podstatne silnejšie elektromotory poskytujú krútiaci moment až 395 Nm, čo je o 39 % viac ako predchádzajúci model.

Lítium-iónové polymérové akumulátory Kia novej generácie navyše ponúkajú väčšiu energetickú kapacitu než akumulátory mnohých iných elektromobilov, bez ohľadu na cenu. Energetická hustota akumulátorových článkov 250 Wh/kg dosiahnutá novými chemickými vlastnosťami umožňuje uložiť v článkoch až o 25 % väčšie množstvo energie vo vymedzenom objeme než akumulátor končiaceho modelu Soul EV s pomerom 200 Wh/kg. Kia vďaka tomu mohla zachovať, čo najvyššiu mieru

kompaktnosti a nízkej hmotnosti akumulátora a urobiť tak obrovský skok z hľadiska dojazdu vozidla s nulovými emisiami v porovnaní so svojím predchodcom a inými elektrickými vozidlami na trhu.

Akumulátor 64 kWh s predĺženým dojazdom akumulátora je spojený s elektromotorom s výkonom 150 kW (204 k), s ktorým môže vozidlo e-Soul najazdiť až 452 kilometrov (280 míľ) na jedno nabitie (na základe kombinovaného cyklu WLTP). Spotreba energie akumulátora 64 kWh je iba 157 Wh/km v kombinovanom cykle WLTP – čo je o 24 % lepšia účinnosť než má momentálne najpredávanejšie elektrické vozidlo v Európe. Model e-Soul s dlhším dojazdom má v mestskom prostredí spotrebu energie len 109 Wh/km (mestský cyklus WLTP).

Model e-Soul s dlhším dojazdom, ktorý má pohonnú jednotku s maximálnym krútiacim momentom 395 Nm dostupným od stavu nehybnosti a výkon o 84 % vyšší než jeho predchodca, zrýchli z 0 na 100 kilometrov za hodinu len za 7,9 sekundy.

Akumulátor 39,2 kWh so štandardným dojazdom napája účinný elektromotor s výkonom 100 kW (136 PS). Model e-Soul so štandardným dojazdom dokáže na jedno nabitie najazdiť až 277 kilometrov (172 míľ) vďaka vylepšenej účinnosti akumulátora, a to pri maximálnom krútiacom momente 395 Nm a výkone, ktorý je o 23 % vyšší než v prípade končiaceho modelu Soul EV. Energetická účinnosť modelu predstavuje 145 Wh/km (kombinovaná metodika WLTP), čo je o 30 % viac než má najpredávanejšie auto na elektrický pohon v Európe, čím sa stáva jedným z najúspornejších elektromobilov na svete.

Obidva modely sú štandardne vybavené kombinovaným systémom nabíjania (CCS) rýchlonabíjačkou, s ktorým je možné skrátiť zastávky na dobíjanie. Obidva akumulátory možno dobiť z kapacity 20 % na 80 % len za 42 minút rýchlonabíjačkou 100 kW s jednosmerným prúdom.

Model e-Soul je vybavený radom technológií na rekuperáciu energie, ktorých cieľom je maximalizácia dojazdu. Patrí medzi ne energeticky účinný systém tepelného čerpadla Kia, ktorý využíva odpadové teplo z chladiaceho systému vozidla. Vozidlo disponuje inovatívnym individuálnym ventilačným a klimatizačným systémom, ktorý vypne vetranie v kabíne pri zdroji do všetkých miest okrem sedadla vodiča – na rozdiel od iných systémov, ktoré zvyčajne len presmerujú vzduch do otvorených priechodov.

Model e-Soul je štandardne vybavený inovatívnym brzdovým systémom Kia s rekuperáciou, ktorý sa ovláda lopatkovými prepínačmi pod volantom. Systém umožňuje vodičom spomaliť auto a rekuperovať kinetickú energiu v záujme maximalizácie dojazdu a efektivity. Vodiči majú na výber päť stupňov rekuperačného brzdovania (nula, 1 až 3 alebo režim „jeden pedál“) podľa požadovanej úrovne rekuperácie energie z brzd. Jazdný režim „jeden pedál“ taktiež umožňuje vozidlu získavať maximálny objem energie zo svojich brzd, vodič v tomto režime môže dokonca jemne zastaviť bez toho, aby musel stúpiť na brzdový pedál. Rekuperačný brzdový systém dokáže aj automaticky nastavovať úroveň brzdovania, keď zistí, že vozidlo pred ním spomaľuje, čím umožňuje hladšiu a plynulejšiu jazdu – najmä pri jazde zo strmého kopca. Vďaka displeju s pedálovým asistentom Smart Eco Pedal Guide na prístrojovej doske má vodič prehľad v reálnom čase o využití batérie na základe vstupu z pedálu akceleračného.

Model e-Soul má okrem toho systém voľby režimu pohonu Drive Mode Select, ktorý umožňuje vodičovi prispôbiť vozidlo svojmu preferovanému štýlu jazdy alebo stavu vozovky. Vodiči si môžu vybrať z režimov Normal, Eco, Eco+ a Sport. Obidva režimy Eco sú určené na dosiahnutie, čo najdlhšieho dojazdu vozidla s energeticky úspornými opatreniami, zatiaľ čo režim Sport zvyšuje citlivosť riadenia a elektromotora na dosiahnutie maximálne dynamického pocitu z jazdy. Režim Normal ponúka jazdu pri vyváženej úspornosti a dynamike.

Nový model e-Soul je prvou generáciou vozidiel Soul s plne nezávislým viacprvkovým zavesením zadných kolies. Tento systém nahrádza zadnú nápravu s torznou tyčou v modeloch prvej a druhej generácie, takže vozidlo lepšie drží na ceste, lepšie reaguje a zároveň ponúka pohodlnejšie riadenie.

Technológia

Kia uvádza inovatívny telematický systém UVO CONNECT

Vozidlo je vybavené najmodernejšími technológiami, ktoré zvyšujú bezpečnosť, zlepšujú zážitok z jazdy a zjednodušujú prevádzku a starostlivosť o vozidlo. Nový model je navyše prvým vozidlom Kia v Európe, ktorý ponúka značkový inovatívny telematický systém UVO CONNECT.

UVO CONNECT je navrhnutý tak, aby preniesol jazdenie do digitálnej éry, aby spojil vodičov s okolitým svetom a poskytoval im dôležité informácie prostredníctvom dotykovej obrazovky vo vozidle a na ich smartfónoch.

Táto nová technológia bola vyvinutá tak, aby spĺňala najnovšie Všeobecné nariadenie o ochrane údajov (GDPR) Európskej únie, čím je zaistená najvyššia úroveň ochrany súkromia a osobných údajov.

UVO obsahuje systém Kia Live prístupný cez širokouhlú obrazovku TFT LCD s uhlopriečkou 26 cm (10,25 palca) uprostred palubnej dosky modelu e-Soul. Tento systém používa vlastnú kartu SIM, pomocou ktorej načítava a aktualizuje najnovšie údaje počas jazdy, napríklad aktuálne dopravné informácie, predpoveď počasia, body záujmu a podrobnosti o možnom parkovaní na ulici alebo v parkovacích domoch – vrátane cien, umiestnenia a dostupnosti parkovacích miest. Jednou z najdôležitejších funkcií je, že systém UVO ukazuje vodičovi aj miesta dobíjajúcich staníc, dostupnosť nabíjajúcich zariadení a kompatibilitu pripojenia.

Druhým prvkom systému UVO je aplikácia UVO, ktorá je kompatibilná s telefónmi Android a Apple. Používatelia tak majú k dispozícii celý rad funkcií s diagnostickými informáciami o vozidle a absolvovaných cestách. Aplikácia taktiež umožňuje vlastníkom vozidiel aktivovať množstvo funkcií a činností na diaľku. V závislosti od krajiny môžu používatelia na diaľku zapnúť klimatizáciu (predohrev alebo schladenie vozidla podľa počasia) a odoslať do vozidla pokyny k trase ešte pred tým, ako sa vydajú na cestu.

Používatelia môžu pomocou tejto aplikácie na diaľku skontrolovať stav nabitia batérie, ako aj zastaviť alebo obnoviť nabíjanie – vďaka čomu majú možnosť využívať lacnejšie nočné tarify elektriny, keď si dobíjajú vozidlo doma. Aplikácia tiež umožňuje používateľom zistenie polohy vozidla, sú cez ňu prístupné hlásenia o stave vozidla a diagnostické upozornenia.

Technológia Kia UVO CONNECT sa po svojom uvedení v modeli e-Soul bude v blízkej budúcnosti inštalovať aj do ďalších európskych modelov.

Navigačný systém s dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 26 cm (10,25 palca) je štandardne vybavený funkciou viacnásobného pripojenia cez Bluetooth, vďaka ktorej môžu cestujúci pripojiť dve mobilné zariadenia naraz, ako aj systémy Apple CarPlay a Android Auto. S funkciou rozdelenia obrazovky môžu používatelia kontrolovať alebo sledovať rôzne funkcie vozidiel naraz, pričom obrazovku je možné prispôbiť radom rôznych widgetov. Vodičovi tak môže sledovať jeden displej (napríklad navigáciu alebo informácie o akumulátore) alebo spojiť na obrazovke viac prvkov naraz. To znamená, že vodič môže sledovať pokyny navigácie alebo sledovať energetickú účinnosť akumulátora a ostatní cestujúci môžu popritom vyberať svoje obľúbené skladby alebo vyhľadať predpoveď počasia. Cez systém infozábavy je možné aj ovládať nastavenia dobíjania vozidla a upravovať náladové osvetlenie Sound Mood.

Širokouhlú obrazovku v strede palubnej dosky dopĺňa prístrojový panel TFT-LCD s uhlopriečkou 17,8 cm (7 palcov), na ktorom sa vodičovi zobrazujú základné informácie o jazde.

Bezpečnosť

K dispozícii je celý rad pokročilých systémov aktívnej bezpečnosti

O pasívnu a aktívnu bezpečnosť pasažierov na každej ceste sa v najvyššej možnej miere stará celý rad aktívnych a pasívnych bezpečnostných systémov. Asistenčné systémy Kia ADAS pomáhajú obmedzovať mnohé riziká a stresy počas jazdy.

K dispozícii sú technológie na vyhýbanie sa čelným zrážkam (FCA), varovanie pred kolíziou v slepom uhle (BCW) a varovanie pred kolíziou v slepom uhle vzadu (BCA-R), inteligentný tempomat (SCC) s funkciou Stop & Go a asistent jazdných pruhov (LKA), sledovanie pozornosti vodiča (DAW) a asistent diaľkových svetiel (HBA). Technológia Kia „druhej úrovne autonómie“, ktorou je asistent sledovania jazdného pruhu (LFA), ovláda akceleráciu, brzdenie a riadenie v závislosti od vozidiel vpredu. Asistent LFA v rýchlostnom rozmedzí 0 až 60 kilometrov za hodinu udržiava bezpečnú vzdialenosť od vpredu jazdiaceho vozidla pomocou kamery a radarových snímačov (pri rýchlostiach nad 60 kilometrov za hodinu prevezme kontrolu asistent LKA), so súčasným sledovaním dopravného značenia, pomocou ktorého je vozidlo e-Soul udržiavané v strede jazdného pruhu. Vozidlo e-Soul má okrem toho monitor s pohľadom za vozidlo (RVM) s navádzaním pomocou parkovacieho asistenta a asistenta na zabránenie kolízii pri cúvaní (RCCA).

Čo sa týka pasívnej bezpečnosti, model e-Soul je vybavený až šiestimi vzduchovými vankúšmi (dva predné vzduchové vankúše, dva postranné vzduchové vankúše na predných sedadlách a bočné hlavové vzduchové vankúše so snímačom prevrátenia vozidla), ako aj radom bezpečnostných elektronických systémov vozidla. Štandardne medzi ne patrí systém riadenia stability vozidla Kia, ktorý zahŕňa kontrolu trakcie kolies a elektronickú kontrolu stability.

Karoséria vozidla e-Soul je vyrobená z kombinácie ocele a hliníka, čo maximalizuje torznú tuhosť pri zachovaní nízkej hmotnosti. Tuhšia karoséria lepšie tlmí vibrácie z vozovky a lepšie stráži bezpečnosť cestujúcich v prípade nehody vďaka vyššiemu podielu vysokopevnostnej ocele AHSS a oceľových komponentov razených za tepla než u predchodcu, ako aj vďaka novým hliníkovým výstuhám bočných prahov.

Výroba a predaj

Model vyrábaný v Kórei v predaji v Európe už túto jar

Nový model e-Soul sa vyrába v závode Kia v juhokórejskom meste Kwangdžu. V predaji na vybraných európskych trhoch bude od konca 1. štvrtroka 2019, pričom ceny budú oznámené so začiatkom predaja.

- Koniec -

KIA e-SOUL – Technické špecifikácie (EURÓPA)

Karoséria a podvozok

Päťdverový, päťmiestny plne elektrický mestský crossover s celistvou karosériou z vysokopevnostnej ocele a hliníka. Elektromotor poháňa predné kolesá prostredníctvom jednorýchlostnej redukčnej prevodovky a je napájaný lítium-iónovým polymérovým akumulátorom.

Pohonná jednotka

Elektromotor

Typ	synchronný motor AC s permanentným magnetom
Napätie	356 V (dlhý dojazd) / 327 V (štandardne)
Maximálny výkon	204 k (150 kW) pri 3 800 – 8 000 ot./min. (dlhý dojazd) 136 k (100 kW) pri 2 600 – 8 000 ot./min. (štandardne)
Max. krútiaci moment	395 Nm (291,5 lb/ft) pri 0 – 3 600 ot./min. (dlhý dojazd)
Max. krútiaci moment	395 Nm (291,5 lb/ft) pri 0 – 2 400 ot./min. (štandardne)

Akumulátor na dlhý dojazd

Typ	lítium-iónový polymérový
Napätie	356 V
Energia	64 kWh
Výkon	170 kW
Kapacita	180 Ah
Interná nabíjačka	7,2 kW
Energetická hustota (článok)	250 Wh/kg

Štandardný akumulátor

Typ	lítium-iónový polymérový
Napätie	327 V
Energia	39,2 kWh
Výkon	104 kW
Kapacita	120 Ah
Interná nabíjačka	7,2 kW
Energetická hustota (článok)	250 Wh/kg

Zavesenie a tlmiče kolies

Predná náprava	plne nezávislé s montážou na pomocnom ráme so vzperami MacPherson, vinutými pružinami a plynovými tlmičmi, so stabilizačnou tyčou
Zadná náprava	plne nezávislý s montážou na pomocnom ráme viacprvkové zavesenie, vinuté pružiny a dvojité plynové tlmiče, so stabilizačnou tyčou

Riadenie

Typ	elektromotorom poháňané hrebeňové riadenie s posilňovačom
Pomer riadenia	12,8 : 1
Počet otočení volantu	2,5
Polomer otáčania	5,3 m

Brzdy

Predné	odvetrané kotúče 305 x 25 mm
Zadné	plné kotúče 300 x 10 mm
Parkovacia brzda	elektronická parkovacia brzda

Disky a pneumatiky

Štandardne	zliatinové 17 palcové, pneumatiky 215/55 R17
Rezerva	Opravná súprava

Rozmery (mm)

Exteriér

Celková dĺžka	4 195	Celková šírka	1 800*
Celková výška	1 605	Rázvor	2 600
Predný previs	865	Zadný previs	730
Rozchod vpredu	1 565	Rozchod vzadu	1 575
Svetlá výška	153		

* bez spätných zrkadiel

Interiér

	1. rad	2. rad
Priestor pre hlavu	1 013	988

Priestor pre nohy	1 044	927
Priestor pre ramená	1 410	1 390

Objem batožinového priestoru (l, VDA)

Za druhým radom	315
Za prvým radom	1 339

Hmotnosti (kg)

	Dlhý dojazd	Štandard
Pohotovostná hmotnosť	1 682	1 593
Celková hmotnosť	2 180	2 025

Výkon a dojazd

	Dlhý dojazd	Štandard
Maximálna rýchlosť (km/h)	167	155
Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	7,9	9,9
Maximálny dojazd vozidla*	452 km	277 km
	280 míľ	172 míľ
Spotreba energie*	157 Wh/km	145 Wh/km

* kombinovaný cyklus WLTP

FEBRUÁR 2019