

Tlačová správa

www.kia.sk

06. 03. 2018

Nová inovatívna Kia Ceed

- Kompaktný hatchback Kia s novým športovým dizajnom
- Inovatívne technológie zvyšujúce komfort, pohodlie a bezpečnosť
- Prvý model Kia s technológiou autonómneho riadenia druhej úrovne – asistentom sledovania v jazdnom pruhu
- Ucelená ponuka pokročilých asistenčných systémov
- V ponuke sú aj 1,4-litrový zážihový motor T-GDi (140 koní) a nový úsporný 1,6-litrový vznetový motor U3
- Aktualizovaný názov: *cee'd* sa mení na *Ceed*
- Vyrábané na Slovensku so zárukou 7 rokov alebo 150 000 km
- Výroba sa spúšťa v máji a začiatok predaja sa očakáva do konca 2. štvrt'roka 2018

Nová Kia Ceed dnes uviedla svoj debut na Medzinárodnom autosalóne v Ženeve 2018. Tretia generácia modelu Ceed – navrhnutá, vyvinutá, skonštruovaná a vyrobená v Európe – posilňuje postavenie spoločnosti Kia v európskom kompaktnom segmente. Prispievajú k tomu nové inovatívne technológie, nový dizajn spájajúci zrelosť a mladícku športovosť, ako aj väčší pôžitok z jazdy.

Od spustenia výroby prvej generácie modelu *cee'd* v novom slovenskom výrobnom závode spoločnosti Kia v decembri 2006 bolo vyrobených viac ako 1,28 milióna vozidiel tohto modelu. Nový názov, v rámci ktorého sa *cee'd* mení na Ceed, posilňuje povest' modelu ako auta pre Európanov s európskym dizajnom (z anglického **C**ommunity of **E**urope, with **E**uropean **D**esign). Od spustenia výroby v roku 2012 sme vyrobili viac ako 640 000 vozidiel druhej generácie. Očakávame, že tretia generácia modelu Kia Ceed zaznamená v Európe ešte väčší predajný úspech.

Nový model rovnako ako jeho predchodcov navrholo, vyvinulo a naprojetovalo európske centrum KIA vo Frankfurte nad Mohanom. Nová Kia Ceed sa bude vyrábať v závode Kia v Žiline spolu s modelmi Kia Sportage a Kia Venga.

„Kia Ceed je viac ako desať rokov základným pilierom trvalého rastu značky v celej Európe. Kia Ceed bola vytvorená pre európskych zákazníkov a jej uvedenie v roku 2006 predstavovalo pre spoločnosť Kia prelomový moment,“ uviedol Michael Cole, výkonný riaditeľ Kia Motors Europe.

„Vychádzajúc z týchto pevných základov ponúka nová Kia Ceed skutočne moderný a rozpoznateľný dizajn a vyspelé technológie, ktoré zvyšujú komfort, pohodlie a bezpečnosť posádky. Jej nové motory a odpruženie zintenzívňujú podmanivosť a radosť z jazdy a budú aj naďalej prinášať vysokú kvalitu, ktorú zákazníci od značky Kia očakávajú. Nová Kia Ceed

bude jedným z najinovatívnejších automobilov vo svojej triede,“ dodáva Cole.

Výroba päťdverového hatchbacku sa spustí v máji a jeho predaj sa v Európe spustí na konci 2. štvrťroka 2018.

Ceed stojí v európskom kompaktnom segmente pred novými výzvami

V roku 2017 predstavoval predaj kompaktných vozidiel 22 % celého európskeho predaja a podľa objemu ide naďalej o jeden z dvoch najväčších segmentov. Končiaca generácia modelu Kia cee'd predstavovala v roku 2017 16 % celkového predaja spoločnosti Kia v Európe a od svojho uvedenia na trh v roku 2012 sa pravidelne spolu s modelom Sportage umiestňuje ako jeden z najpredávanejších modelov značky v Európe.

„V roku 2006 bol podiel spoločnosti Kia na európskom trhu približne 1,5 %. V roku 2017 dosiahol náš podiel na trhu 3,0 %. Od uvedenia modelu cee'd sa ročný európsky predaj spoločnosti Kia viac ako zdvojnásobil, z 225 000 vozidiel v roku 2006 na viac ako 472 000 vozidiel v roku 2017. V strednodobom horizonte chceme dosiahnuť ročný predaj viac ako 500 000 vozidiel. Rodina modelov Ceed bude aj naďalej podporovať posilňovanie trvalého rastu značky Kia v nasledujúcich rokoch a zostane jedným z našich najpredávanejších produktových radov,“ vysvetľuje Michael Cole.*

Model Ceed zastáva v modelovom rade KIA jedinečnú pozíciu. Zákazníci ho vnímanú ako najdynamickejšie a najšportovejšie auto. Zároveň je jedným z najspoľahlivejších, najpraktickejších a najrozpoznaťnejších vozidiel KIA. Vďaka posilneniu produktového radu, ktorý sa rozrástol o modely GT a GT-Line, zaujíma kompaktný hatchback ústrednú pozíciu v sortimente značky Kia.

„Model Ceed sa stal pozoruhodným zjavom na európskych cestách a zákazníci chápu, čo tento model pre spoločnosť Kia predstavuje. V danom segmente je to talizman spoľahlivosti a kvality, pričom zákazníci oceňujú jeho pohodlie a bezpečnosť, ako aj skutočnosť, že je navrhnutý, vyvinutý, skonštruovaný a vyrobený tu v Európe. Nová generácia zvýrazní tieto silné stránky a bude na nich ďalej stavať,“ uzatvára Michael Cole.

Nový päťdverový hatchback sa dnes predstavil spolu s novým Ceed Sportswagon, ktorý doplnil generáciu Ceed.

Zrelý a športový dizajn pre novú generáciu Kia Ceed

Nový model Kia Ceed bol navrhnutý v európskom dizajnovom centre spoločnosti Kia v nemeckom Frankfurte nad Mohanom pod vedením európskeho šéfdizajnéra Gregoryho Guillaumea a šéfa dizajnu značky KIA Petra Schreyera. Športový, emóciami nabitý dizajn si nový Ceed požičal od modelu Stinger. Vďaka nemu vyzerá omnoho sebavedomejšie – nový Ceed je emotívny a precízny zároveň.

Nová Kia Ceed je oproti predchodcovi nižšia, širšia, s dlhším zadným previsom. Pri pohľade zozadu vďaka tomu pôsobí športovo. Priame línie nahrádzajú zaoblené okraje jej predchodcu, v prednej časti vozidla vedú do širšej „tigrej“ masky chladiča, nižšieho nasávania vzduchu a precíznych línií, ktoré dotvárajú jej „tvár“. Nový model je vybavený dennými LED svetlami v štýle ľadovej kocky odkazujúcimi na predchádzajúce modely GT a GT-Line. Ostré priame línie pri pohľade z profilu predlžujú kapotu a dávajú vozidlu vzpriamenejší postoj. Spodná línia okien teraz prechádza viac vodorovne a vzbudzuje pocit

zrelosti a sily. Nový model prevzal široký stĺpik C, ktorý sa stal v posledných rokoch typickým znakom dizajnu vozidiel Kia. Pri pohľade zozadu tak dodáva novému modelu Ceed na presvedčivosti. Vďaka tomu však získala aj horná línia okien nový, elegantný tvar polmesiaca. Nové denné LED svetlá poskytujú modelu Ceed na ceste lepšiu viditeľnosť a rozpoznateľnosť. Spolu s priamymi líniami karosérie a sotva viditeľným zadným spojlerom Ceed ponúka stabilnejší celkový vzhľad.

Od uvedenia na trh bude nový päťdverový hatchback Kia Ceed dostupný v 11 farbách. K dispozícii budú tiež disky kolies rôznych veľkostí a dizajnu. Kupujúci si budú môcť vybrať z 15-palcových oceľových diskov, 16-palcových oceľových alebo zliatinových diskov alebo 17-palcových dvojfarebných diskov z ľahkých zliatin s diamantovou povrchovou úpravou.

Vo vnútri kabíny je Ceed ergonomickejší ako kedykoľvek predtým. V celom interiéri sú použité kvalitnejšie materiály. Pri rozvrhnutí interiéru boli novému modelu Ceed inšpiráciou najmladší súrodenci značky Kia. Palubná doska je rozložená horizontálne, čím bol dosiahnutý jednoliaty a štíhly vzhľad. Toto riešenie tiež vytvára väčší priestor a pocit vzdušnosti pre spolujazdca a poskytuje viac miesta pre nohy a lepší výhľad na cestu.

Palubná doska je rozdelená na hornú časť určenú pre informačno-zábavný systém s „plávajúcou“ dotykovou obrazovkou a spodnú časť s ovládacími prvkami audiosystému, kúrenia a vetrania. Usporiadanie stredovej konzoly je zamerané na vodiča a mierne natočené smerom k jeho sedadlu. Vodič má tak lepšiu prístup k ovládačom počas jazdy. Interiér sa vyznačuje vyšším zastúpením sofistikovaných materiálov príjemných na dotyk, čím jemne zvýrazňuje kultivovanú a luxusnú atmosféru kabíny. Povrchy sú z kovu alebo matného chrómu, pričom zákazníci si môžu vybrať z množstva látok či čalúnenia zo syntetickej alebo pravej kože. Potiahnutý kožou môže byť aj volant a radiaca páka.

Nová Kia Ceed stojí na novom koncernovom podvozku „K2“. Od končiacej generácie je o 20 mm širšia (celkovo 1800 mm) a 23 mm nižšia (celkovo 1447 mm). Rázvor kolies zostal nezmenený – 2650 mm, pričom predný previs je kratší o 20 mm (celkovo 880 mm) a zadný previs je, naopak, dlhší o 20 mm (teraz 780 mm). Jeho väčšie rozmery a dlhší zadný previs vytvárajú asertívnejší športový postoj pre sebavedomejší výzor na cestách.

Nová platforma podporuje efektívnejšiu výbavu s priestranejšou kabínou ako predtým. Širšie telo vytvára väčší ramenný priestor pre cestujúcich na zadných sedadlách (zväčšený o 34 mm na 1 406 mm), zatiaľ čo 15 mm nižšie sedadlo v zadnej časti vytvára viac priestoru pre kolena a nohy pre cestujúcich v druhom rade. Napriek nižšej strešnej línii, plošina a znížená poloha predných sedadiel vytvárajú väčšiu výšku predného radu ako predtým (teraz 987 mm). Spodná zadná lavica tiež zabezpečuje podobné úrovne priestoru pre cestujúcich na zadných sedadlách.

Zatiaľ čo nový päťdverový hatchback Ceed zaujíma podobnú cestnú stopu ako jeho predchodca, môže sa pochváliť väčším 395-litrovým batožinovým priestorom - väčším o 15 litrov. Okraj kufra je tiež podstatne nižší ako predtým - výška zdvihu je znížená o 87 mm v porovnaní s predchádzajúcim Ceedom, čo uľahčuje nakladanie ťažších predmetov do batožinového priestoru. Dvojité dno batožinového priestoru umožňuje majiteľom znížiť alebo zvýšiť výšku batožinového priestoru, umiestniť väčší náklad alebo vytvoriť skrytú priehradku.

Skonstruovaná pre európske cesty

Novú generáciu modelu Kia Ceed sme skonštruovali výlučne pre európske cesty, s ohľadom na európskych zákazníkov. Jazdné vlastnosti a ovládanie nového modelu sme upravili tak, aby nová Kia Ceed v dynamike a zapojení vodiča do diania prevýšila svojho predchodcu. Nový plne nezávislý systém odpruženia poskytujúci vodičom agilnejšie a okamžité reakcie je doplnený prepracovanými reakciami pružín a tlmičov a rýchlejším riadením. Jazdné vlastnosti sme vyvíjali aj vďaka skúšobným jazdám na širokej škále vozoviek v celej Európe. Nová Kia Ceed mala priniesť pohodlnú jazdu a zároveň dať vodičom pocit kontroly v zákrutách a stabilitu pri vyšších rýchlostiach.

Nová Kia Ceed bude poháňaná širokým výberom pohonných jednotiek spĺňajúcich najrôznejšie potreby zákazníkov. Zážihové jednotky zahŕňajú aktualizovanú verziu obľúbeného 1,0-litrového motora T-GDi (s turbodúchadlom s priamym vstrekaním) s výkonom 120 koní, ako aj novú 1,4-litrovú pohonnú jednotku T-GDi. Namiesto staršieho 1,6-litrového motora GDI prináša Kia nový 1,4-litrový motor T-GDi „Kappa“ s výkonom 140 koní, čo je napriek nižšiemu objemu o 4 % viac ako u jeho predchodcu. Turbodúchadlo motora zabezpečuje širšie využiteľné pásmo krútiaceho momentu než predchádzajúci typ s objemom 1,6 litra. Vďaka tomu reaguje pohotovejšie v rôznych jazdných situáciách a navyše produkuje aj nižšie emisie. Oba motory T-GDi sú vybavené filtrom na báze pevných častíc pre ďalšie zníženie emisií z výfukového potrubia, čím zabezpečuje, že nový Ceed presahuje požiadavky normy Euro 6d TEMP. K dispozícii bude aj 1,4-litrový motor MPi (s viacbodovým vstrekaním).

Nová Kia Ceed je k dispozícii aj s úplne novým vznetovým motorom U3. Nový motor U3 CRDi (so systémom priameho vstrekania common-rail) s objemom 1,6 litra je navrhnutý tak, aby prekračoval rámec prísnejších limitov stanovených najnovšou emisnou normou Euro 6d TEMP. Na zníženie emisií využíva technológiu aktívneho riadenia emisií SCR, čiže selektívnu katalytickú redukciu. V porovnaní s predchádzajúcimi vznetovými motormi Kia tak tento nový motor produkuje podstatne menej oxidu uhličitého, pevných častíc a oxidov dusíka NOx. Nový 1,6-litrový vznetový motor ponúka 280 Nm krútiaceho momentu a k dispozícii bude vo výkonových verziách 115 k a 136 k. Očakávane, že nová Kia Ceed vďaka tomuto motoru zníži emisie oxidu uhličitého pod 110 g/km podľa novej metodiky WLTP (celosvetovo harmonizovaný skúšobný postup pre ľahké vozidlá), po prechode na nový európsky jazdný cyklus (NEDC).

Ku každému motoru bude k dispozícii 6-stupňová manuálna prevodovka, zatiaľ čo nové motory T-GDi 1,4 l a CRDi 1,6 l budú k dispozícii aj so 7-stupňovou dvojspojkovou automatickou prevodovkou.

Technologické inovácie, ktoré vylepšujú Ceed

Po spustení predaja sa nová Kia Ceed stane technologicky najdokonalejším automobilmom vo svojej triede. Inovácie sú jednoducho srdcom tohto auta.

Kabína ponúka širokú škálu nových technológií, ktoré zvyšujú komfort a pohodlie cestujúcich. Informačno-zábavný systém s „plávajúcim“ dizajnom je dostupný buď ako audiosystém s 5- alebo 7-palcovým dotykovým displejom alebo navigačný systém s 8-palcovým dotykovým displejom, s navigáciou a službami Kia Connected Services od spoločnosti TomTom®. Systém umožňuje plnú integráciu smartfónov s Apple CarPlay™ a Android Auto™. Android Auto™ je navrhnutý tak, aby spolupracoval s telefónmi Android so systémom 5.0 (Lollipop)

a vyššie. Systém Apple CarPlay™ spoločnosti Ceed je kompatibilný so zariadením iPhone 5 a so všetkými novšími verziami iPhone.

Kupcovia si taktiež môžu vybrať výkonný audiosystém JBL Premium s technológiou Clari-Fi. Štandardom je úplná integrácia smartfónov pomocou technológie Bluetooth, ako aj automatické ovládanie svetiel a bezklúčový vstup.

Systém výberu režimu jazdy umožní majiteľom vozidla prispôbiť si jazdu – na výber je normálny a športový režim. Vodiči si môžu výberom režimu jazdy prispôbiť riadenie a jemne zmeniť charakter motora. Normálny režim ponúka nižšiu spotrebu paliva a ľahšie riadenie. Športový režim zvyšuje odozvu škrtiacej klapky, umožňuje rýchlejšiu akceleráciu – z pokoja aj v pohybe – a riadenie sa stáva citlivejším na pokyny vodiča.

Voliteľné vyhrievané čelné sklo – s takmer nepostrehnuteľnými vodičmi slúžiacimi na jemné zohriatie skla – zjednodušuje život s novou Kia Ceed v chladnejších mesiacoch. Táto technológia sa objavila v modeli Kia po prvý raz. Vďaka nej sa po stlačení príslušného tlačidla začne rozpúšťať mráz, ľad a zahmlenie na čelnom skle. K dispozícii je aj bezdrôtové nabíjanie telefónu, vyhrievané a vetrané predné sedadlá a vyhrievané zadné sedadlá.

Pri pohľade zvonka je nová Kia Ceed štandardne vybavená novonavrhnutými dennými LED svetlami v štýle ľadovej kocky. Predtým sa tieto svetlá používali len v modeloch GT a GT-Line, kde boli zabudované do predného nárazníka – denné LED svetlá v tvare ľadovej kocky sú teraz integrované priamo do svetlometov v každej verzii modelu Ceed. Zákazníci si tiež môžu vybrať Full LED predné svetlomety.

Voliteľný balík ECO v novom modeli Kia Ceed obsahuje aktívnu vzduchovú klapku, ktorá sa zatvára a otvára podľa požiadaviek na chladenie motora, čím zvyšuje aerodynamickú účinnosť vozidla s cieľom znížiť spotrebu paliva. V balíku ECO sa nachádza aj spodný kryt motora a nižšie zavesenie, ktoré pomáhajú prúdeniu vzduchu pod vozidlom, ako aj pneumatiky Michelin s nízkym valivým odporom.

Okrem siedmich štandardných airbagov je ochrana pasažierov zabezpečená aj vďaka pokročilým asistenčným technológiám, ktoré znižujú riziko vzniku kolízií. Štandardné bezpečnostné technológie zahŕňajú asistenta diaľkových svetiel, systém monitorovania pozornosti vodiča, asistenta udržiavania vozidla v jazdnom pruhu a systém varovania pred čelnou zrážkou s asistentom ochrany pred čelnou zrážkou.

Prvýkrát bude mať vozidlo Kia predávané v Európe k dispozícii asistenta sledovania v jazdnom pruhu, čo je technológia autonómneho riadenia druhej úrovne. Asistent sledovania v jazdnom pruhu sleduje vozidlá pred vodičom a identifikuje dopravné značenie, aby vozidlo udržal v jeho jazdnom pruhu. Systém dokáže v závislosti od situácie v kolóne riadiť zrýchlenie, brzdenie a riadenie vozidla. Využívajúc externé snímače pre udržanie bezpečnej vzdialenosti od vozidla, technológia autonómneho riadenia funguje v rýchlostiach od 0 do 130 km/h.

Medzi ďalšie dostupné technológie patrí adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go, systém monitorovania mŕtveho uhla, upozornenie na križujúce vozidlá pri cúvaní, inteligentný parkovací asistent a funkcia rozpoznávania chodcov s haptickými výstrahami na volante v rámci systému varovania pred čelnou zrážkou.

Nová Kia Ceed je štandardne vybavená systémom riadenia stability vozidla (VSM), ktorý zabezpečuje stabilitu pri brzdení a zatáčaní ovládaním elektronického stabilizačného systému (ESC) pri strate trakcie.

V predaji v druhom štvrtroku so zárukou na 7 rokov alebo 150 000 kilometrov

Nová Kia Ceed sa začne vyrábať v druhom štvrtroku 2018 v závode Kia v Žiline. Do predaja po celej Európe sa dostane na konci 2. štvrtroka 2018. Kia Ceed bude krytá prísľubom kvality spoločnosti Kia a bude mať štandardne špičkovú záruku na 7 rokov alebo 150 000 kilometrov.

NOVÁ KIA CEED 5dv. – TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Karoséria a podvozok

Päťdverový päťmiestny kompaktný automobil z C-segmentu s celooceľovou samonosnou konštrukciou karosérie. Ponuka vznetrových a zážihových troj- a štvorvalcových motorov, s pohonom predných kolies prostredníctvom šesť- alebo sedemstupňovej manuálnej prevodovky.

Motory

Zážihové

1,0-litrový zážihový motor T-GDI (120 k)

Typ	Radový trojvalec, preplňovaný
Objem	1,0 litra, 998 cm ³
Vrťanie/ zdvih	71.0 x 84.0 mm
Max. výkon	120 k (88 kW)
Max. krútiaci moment	172 Nm
Počet ventilov	12 (štyri na valec)
Palivový systém	Priame vstrekovanie
Emisná norma	Euro Stage 6d TEMP

1,4-litrový T-GDI motor (140 k)

Typ	Radový štvorvalec, preplňovaný
Objem	1,4 litra, 1 396 cm ³
Vrťanie/ zdvih	71.6 x 84.0 mm
Max. výkon	140 k (103 kW)
Max. krútiaci moment	242 Nm
Počet ventilov	16 (štyri na valec)
Palivový systém	Priame vstrekovanie
Emisná norma	Euro Stage 6d TEMP

1,4-litrový zážihový motor MPI (100 k)

Typ	Radový štvorvalec, atmosférický
Objem	1,4 litra, 1 394 cm ³
Vrťanie/ zdvih	72.0 x 84.0 mm
Max. výkon	100 k (74 kW)
Max. krútiaci moment	134 Nm
Počet ventilov	16 (štyri na valec)
Palivový systém	Viacbodové vstrekovanie
Emisná norma	Euro Stage 6d TEMP

Vznetové

1,6-litrový vznetový motor U3 CRDi (115 k)

Typ	Radový štvorvalec, preplňovaný
Objem	1,6 litra, 1 589 cm ³
Max. výkon	115 k (85 kW)
Max. krútiaci moment	280 Nm
Počet ventilov	16 (štyri na valec)
Palivový systém	priame vstrekovanie Common-rail
Emisná norma	Euro Stage 6d TEMP

1,6-litrový vznetový motor U3 CRDi (136 k)

Typ	Radový štvorvalec, preplňovaný
Objem	1,6 litra, 1 589 cm ³
Max. výkon	136 k (100 kW)
Max. krútiaci moment	280 Nm
Počet ventilov	16 (štyri na valec)

Palivový systém priame vstrekovanie Common-rail
Emisná norma Euro Stage 6d TEMP

Prevodovky

Šesťstupňová manuálna prevodovka
Sedemstupňová dvojspojková prevodovka (7DCT)

Zážihové

	1,4 MPI	1,0 T-GDI	1,4 T-GDI
Manuálna	6-st.	6-st.	6-st.
Automatická	-	-	7DCT

Vznetové

	1,6 CRDi
Manuálna	6-st.
Automatická	7DCT

System pohonu

Pohon predných kolies (všetky modely)

Zavesenie a tlmenie

Predná časť Plne nezávislé s nápravami MacPherson na vnútornej konštrukcii, špirálové pružiny a plynové tlmiče nárazu s priečnym stabilizátorom
Zadná časť Plne nezávislé s dvojitou rovnobežníkovou nápravou na vnútornej konštrukcii, špirálové pružiny a plynové tlmiče nárazu s priečnym stabilizátorom

Riadenie

Typ Hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom

Disky kolies a pneumatiky

Štandardné Oceľové 15-palcové disky, pneumatiky 195/65 R15
Voliteľné Zliatinové 16-palcové disky, pneumatiky 205/55 R16
Zliatinové 17-palcové disky, pneumatiky 225/45 R17
Rezerva Súprava na opravu defektu alebo voliteľné dojazdové rezervné koleso

Rozmery (mm)

Exteriér

Celková dĺžka	4 310	Celková šírka	1 800
Celková výška	1 447	Rázvor	2 650
Previs vpredu	880	Previs vzadu	780

Interiér

	1. rad	2. rad
Výška od sedadla po strop	987	968
Priestor na nohy	1 073	883
Šírka vo výške ramien	1 428	1 406

Objemy

Palivová nádrž	50 litrov
Batožinový priestor (VDA)	395 litrov