

Tlačová správa

www.kia.sk

13. 09. 2018

Kia predstavuje nový vysokovýkonný model Ceed GT

- Navrhnutý, vyvinutý a skonštruovaný v Európe.
- Výkonný 1,6-litrový motor T-GDi dosahuje výkon 204 koní a krútiaci moment 265 Nm.
- Model Ceed GT je prvýkrát k dispozícii so sedemstupňovou dvojspojkovou prevodovkou, pričom v štandardnej výbave ponúka šesťstupňovú manuálnu prevodovku.
- Šesťmesačný vývojový program slúžiaci na vyladenie jazdných vlastností a ovládateľnosti.
- Zavesenie kolies a elektronické systémy na podporu vodiča sú exkluzívne prispôsobené pre model GT.
- Jedinečný dizajn interiéru a exteriéru s veľkorysou špecifikáciou.
- V predaji výlučne v Európe od 1. štvrt'roka 2019 so zárukou na 7 rokov (alebo 150 000 km).

Nová Kia Ceed GT bude dokonalejšia a prinesie viac radosť z jazdy než kedykoľvek predtým. Svoju premiéru absolvuje spolu s novým modelom ProCeed GT v októbri na Autosalóne Paríž 2018.

Pôvodné modely cee'd GT a pro_ceed GT boli uvedené na trh v roku 2013, pričom reprezentovali prvé športové modely typu hatchback kórejskej značky vôbec. Nový model Ceed GT prostredníctvom suverénnej a podmanivej jazdy, výkonného 1,6-litrového turbodúchadlom preplňovaného motora a kompletného radu technológií zvyšujúcich pohodlie, bezpečnosť a praktickosť úspešne nadväzuje na to, čo začali jeho predchodcovia.

Okrem šesťstupňovej manuálnej prevodovky v rámci štandardnej výbavy bude nový Ceed GT – ako prvý športový hatchback od spoločnosti Kia – dostupný s voliteľnou sedemstupňovou dvojspojkovou prevodovkou.

Emilio Herrera, prevádzkový riaditeľ spoločnosti Kia Motors Europe, uviedol: „Naše prvé modely GT boli pre spoločnosť Kia veľmi dôležité. Načrtli predstavu budúcich športových vozidiel značky a dokázali, že existuje skutočný hlad po rýchlejších podmanivejších vozidlách pre vášnivých vodičov od spoločnosti Kia. Modely cee'd GT a pro_ceed GT boli podnetom pre vozidlá ako Stinger a Optima GT a priniesli pôvab športového dizajnu, ktorý sa stal inšpiráciou pre rad obľúbených modelov GT Line v rámci celého nášho sortimentu vozidiel.“

„Nový model Ceed GT zastáva svoje jedinečné miesto medzi rodinnými vozidlami strednej triedy, pričom nie je vozidlom, ktorého méty sú dosiahnutie najvyššej maximálnej rýchlosti

alebo najrýchlejšieho zrýchlenia v prvom rade. Ponúka väčšiu svižnosť a prilnavosť na kľukatých cestách, maximálnu istotu a komfort pri jazde stálou rýchlosťou a výkon turbodúchadlom preplňaného motora s rýchlym dosahovaním požadovaných otáčok, vďaka čomu dokonale vyhovie chútkam európskych vodičov.“

Nové modely Ceed GT a ProCeed GT sa začnú od novembra vyrábať – súčasne s modelmi Ceed, ProCeed a Ceed Sportswagon vo výrobnom závode spoločnosti Kia v Žiline na Slovensku.

K dispozícii budú výhradne pre európskych vodičov a ich predaj sa začne v prvom štvrtroku 2019. Súčasťou štandardnej výbavy modelu Ceed GT bude pokrytie bezkonkurenčnou zárukou spoločnosti Kia na 7 rokov (alebo 150 000 km).

Dizajn exteriéru

Jedinečný dizajn inšpirovaný výkonom s 18-palcovými diskami kolies v štandardnej výbave

Model Ceed GT sa vyznačuje športovým dizajnom exteriéru, ktorý ho vizuálne odlišuje od ostatných modelov radu Ceed. Zatiaľ čo je dizajn nového radu Ceed charakteristický svojou kombináciou ostrých záhybov a zaoblených plechov, variant GT sa prezentuje atletickejším návrhom v porovnaní s tradičnými verziami vozidla.

Predná časť modelu Ceed GT má nový dizajn predného nárazníka s včlenenými veľkými otvormi prívodu vzduchu a lesklým čiernym lemom tiahnucim sa pozdĺž spodnej časti. Rovnako ako štandardný model Ceed je aj verzia GT vybavená moderným spracovaním denných prevádzkových svetiel LED so štyrmi reflektormi v tvare „kociek ľadu“, ktoré sú integrované do hlavnej jednotky svetlometu. Charakteristický prvok od spoločnosti Kia – mriežka chladiča v tvare „tigrieho nosa“ – je tiež prispôbený novému modelu. Mriežka je doplnená tmavým chrómovým rámom a decentným logom „GT“. Do vzoru mriežky so štruktúrou včelieho plástu sú tiež vsadené jemné červené akcenty.

Vyhotovenie profilu zahŕňa lesklé chrómové olemovanie okien a masívnejšie bočné prahy s lesklou čiernou a červenou povrchovou úpravou. Štandardné 18-palcové kolesá z ľahkej zliatiny sú vybavené novým stredovým krytom s červenou povrchovou úpravou a vo svojom vnútri majú červené brzdové strmene. Svetlá výška podvozka na úrovni 135 mm je v porovnaní s ostatnými variantami Ceed a Ceed Sportswagon znížená o 5 mm, vďaka čomu verzia Ceed GT viacej sedí na ceste a má nižšie položené ťažisko.

Jedinečné zadné nárazníky GT štýlovo dopĺňajú predné nárazníky, pričom sú doplnené decentným lesklým čiernym zadným difúzorom a znakom „GT“. Malý strešný spojler napomáha hladkému nasmerovaniu vzduchu mimo vrchnej časti vozidla.

Model Ceed GT bude k dispozícii v škále ôsmich farebných odtieňov v kombinácii s vlastným jedinečným dizajnom 18-palcových kolies z ľahkej zliatiny.

Dizajn a usporiadanie interiéru

Interiér v športovom štýle s praktickou všestrannosťou zameranou na každodenné potreby

Model Ceed GT sa vyznačuje sériou úprav interiéru, ktorý ho svojou športovou atmosférou odlišuje od ostatných verzií rodiny modelového radu Ceed, ktoré nepatria pod označenie GT.

Variants GT kladie dôraz na rovnakú ergonomickú architektúru kabíny, aká sa používa u iných modelov modelového radu Ceed. Konečná úprava povrchov sa vyznačuje vysokokvalitnými materiálmi, ktoré sú príjemné na dotyk a kovovým obložením. Prístrojová doska je naklonená smerom k vodičovi, vďaka čomu sa ľahšie používa počas jazdy. V strede prístrojovej dosky sa nachádza informačno-zábavný systém od spoločnosti Kia s „plávajúcou“ dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 7,0 alebo 8,0 palcov. Nižšie sú umiestnené ovládacie prvky audiosystému, kúrenia a vetrania.

Čierny potah stropu obklopuje cestujúcich, pričom nahrádza sivé textilné čalúnenie, ktoré sa nachádza v štandardných modeloch Ceed. Každý model GT je vybavený volantom s plochou spodnou časťou, ktorý zdobí logo „GT“ a hliníkovými pedálmi. Za volantom modelov vybavených dvojspojkovou prevodovkou od spoločnosti Kia sa nachádzajú nové páčky sekvenčného radenia z kovovej zliatiny.

Predných spolujazdcov v modeli GT bezpečne udržia na mieste nové športové sedadlá od spoločnosti Kia. Tieto sedadlá sú exkluzívne vytvorené pre tento nový model a ponúkajú väčšie a pevnejšie bočné a stehenné opory sedadiel v porovnaní s pôvodným modelom Ceed GT. Sedadlá sú čalúnené čiernou kožou a semišom a upravené červeným prešívaním a červeným vyšívaným logom „GT“ na operadlách sedadiel.

Pre veľkú časť vodičov musí byť vysokovýkonný hatchback stvorený na mieru ich každodenným potrebám. Praktickosť je preto zásadne dôležitá – a nový model Ceed GT je praktickejší než väčšina vozidiel, ponúka rovnako veľký 395-litrový batožinový priestor ako varianty modelového radu Ceed nepatriace pod označenie GT. Jeho nízky prah batožinového priestoru je o 87 mm nižší v porovnaní s modelom prechádzajúcej generácie, vďaka čomu uľahčuje nakladanie a vykladanie ťažkých alebo rozmerných predmetov. Dvojúrovňová podlaha batožinového priestoru umožňuje majiteľom vozidla znížiť alebo zvýšiť výšku podlahy batožinového priestoru. Môžu tak uložiť väčší náklad alebo vytvoriť skrytú priehradku pod podlahou.

Súčasťou štandardnej výbavy sú sklápacie zadné sedadlá delené v pomere 60 : 40, ktoré sa dajú sklopiť jediným stlačením páky umiestnenej priamo na vnútornej strane dverí batožinového priestoru.

Jazdné vlastnosti a ovládateľnosť

Dokonalé, podmanivé a svižné – s jazdnými vlastnosťami a ovládateľnosťou vyvinutou pre potreby európskeho zákazníka

Európa, ako domov výkonných modelov hatchback, sa vyznačuje svojimi rozmanitými jazdnými podmienkami, vysokorýchlostnými diaľnicami, alpskými serpentínami, preplnenými centrami veľkomiest a nepredvídateľnými kľukatými vidieckymi cestami. Nová Kia Ceed GT je stvorená na to, aby dokázala majstrovsky zvládnuť všetky tieto prostredia.

Model Ceed GT bol navrhnutý a vyvinutý výhradne pre európskych vodičov a na podmienky európskych ciest. Na základe pokynov Alberta Biermanna, šéfa vývoja a testovania vysokovýkonných vozidiel Kia, tento model absolvoval šesť mesiacov dodatočného testovania nad rámec testovania štandardného modelového radu Ceed. Inštrukcie zneli jasne – vylepšiť svižnosť a stáčavosť vozidla pri prejazde zákrutami, zvýšiť trakciu a schopnosť reagovať, pričom sa každodenné používanie musí niesť v znamení ducha štýlu

„gran turismo“, ktorý definuje všetky výkonné vozidlá Kia.

Model GT je rovnako ako model Ceed vybavený úplne nezávislou technickou konštrukciou zavesenia kolies. Pol roka dodatočného jemného vyladovania geometrie zavesenia kolies sa však prejavilo na svižnejšom a podmanivejšom jazdnom prejave modelu GT.

Nový športový hatchback má o 5 mm nižší podvozok ako štandardný model Ceed a Ceed Sportswagon, čím sa znížilo jeho ťažisko. Tuhšie predné a zadné pružiny znižujú nakláňanie karosérie do boku, zlepšujú reakcie na riadiace vstupy a dodávajú vozidlu stabilnejší a istejší jazdný prejav za všetkých podmienok – a, čo je najdôležitejšie, to všetko bez toho, aby sa vozidlo stalo nepohodlným pri jazdách na dlhšie vzdialenosti a na narušených povrchoch. Mäkšie torzné stabilizátory navyše zabezpečujú, že vnútorná pneumatika zostáva pri prudkom zatáčaní v kontakte s vozovkou, vďaka čomu sa zvyšuje trakcia a priľnavosť. Vďaka týmto zmenám na zavesení kolies si môžu vodiči modelu GT vychutnávať ešte rýchlejšie prejazdy zákrut, než by mohli zažiť v mnohých výkonnejších „športových hatchbackoch“ s pohonom predných kolies.

Okrem toho bol starostlivo prepracovaný štandardný elektronický stabilizačný systém (ESC), ktorý horlivejším vodičom ponúka viac slobody pri využívaní zvýšenej svižnosti a zvyšuje stáčať rýchlou zadnej nápravy. Súčasťou štandardnej výbavy je aj systém ovládania stability vozidla (VSM) od spoločnosti Kia a tiež systém vektorového smerovania krútiaceho momentu pomocou bŕzd. Tento dodatočný elektronický podporný systém pre vodiča inteligentne pribrzdzuje vnútorné kolesá s cieľom zmenšiť nedotáčavosť v zákrutách, vďaka čomu robí jazdu na modeli Ceed GT ešte zábavnejšiu a suverénnejšiu, najmä čo sa týka úzkych kľukatých ciest a horských priechodov, pre ktoré bol tento systém vyvinutý.

Konzistentný brzdny výkon poskytujú väčšie brzdové kotúče – 288 mm predné brzdové kotúče (s odvetrávaním) štandardného modelu Ceed boli nahradené 320 mm kotúčmi. Brzdové kotúče modelu GT sú tiež o 3 mm hrubšie – majú 28 mm a podporujú absorpciu tepla vytvoreného kinetickou energiou a brzdny výkon pri opakovanom brzdení.

Nový model ponúka väčší potenciál na pohodlnú jazdu stálou vysokou rýchlou v porovnaní s mnohými ďalšími extrémnejšími športovými hatchbackmi. Konštruktéri spoločnosti Kia si dali veľmi záležať na tom, aby zachovali veľkú časť komfortu a stability pri rýchlej jazde, ktoré sú charakteristické pre štandardný model Ceed a ďalšie vozidlá Kia, ako je napríklad Stinger, pri jazde vysokou rýchlou.

Štandardnou súčasťou výbavy modelu Ceed GT sú pneumatiky Michelin Pilot Sport 4, ktoré umožňujú vyššiu trakciu a rýchlejšiu jazdu pri zatáčaní. Vozidlo je vybavené posilňovačom riadenia poháňaným elektromotorom, ktorý ponúka ostré reakcie na riadiace vstupy s rýchlym pomerom riadenia 12,7 : 1 a vyžaduje iba 2,44 otáčky volantu (medzi krajnými polohami) – riadenie je o 17 % rýchlejšie ako pri hrebeňovej tyči riadenia, ktorá sa nachádzala v pôvodnom modeli cee'd z roku 2013.

Pohonná sústava

Výkonný 1,6-litrový motor T-GDi je k dispozícii s manuálnou alebo dvojspojkovou prevodovkou

Keď boli v roku 2013 predstavené prvé modely cee'd GT a pro_cee'd GT, boli poháňané novo vyvinutým 1,6-litrovým motorom T-GDi (turbodúchadlom preplňovaný motor s priamym

vstrekovaním). Nový motor prišiel na svet zmenšený, vybavený turbodúchadlom a rýchlo reagujúci na pokyny vodiča v celom rozsahu otáčok, aby jasne definoval ľahký prístup vozidla k výkonu za všetkých podmienok. Nový Ceed GT si zachováva tento prístup prostredníctvom 1,6-litrového motora, ktorý bol vylepšený pre nový model.

1,6-litrový motor T-GDi dosahuje maximálny výkon 204 k pri 6 000 ot./min a pokračuje tak v tradícii poskytovania ľahkosti pri akcelerácii a ľahko dostupného krútiaceho momentu. Maximálny krútiaci moment motora 265 Nm je dostupný v rámci širokého rozsahu otáčok od 1 500 do 4 500 ot./min. Výsledkom je motor, ktorý dokáže poskytnúť maximum svojho výkonu v rámci všetkých jazdných podmienok.

V štandardnej výbave je pohon modelu Ceed GT prepojený šesťstupňovou manuálnou prevodovkou. Ako reakcia na dopyt zákazníkov v rámci Európy je po prvýkrát pre športový hatchback tejto značky k dispozícii aj sedemstupňová dvojspojková prevodovka od spoločnosti Kia. Dvojspojková prevodovka je výsledkom práce konštruktérov spoločnosti Kia a ešte zvyšuje príťažlivosť modelu Ceed GT, pričom umožňuje bleskové automatické radenie prevodových stupňov alebo necháva vodiča prevziať kontrolu prostredníctvom páčok sekvenčného radenia z kovovej zliatiny, ktoré sa nachádzajú za volantom.

Údaje o akcelerácii a emisiách budú zverejnené pred spustením predaja v roku 2019, a budú vychádzať z procesu homologácie, ktorý sa uskutoční až neskôr v tomto roku.

Systém voľby jazdného režimu – Drive Mode Select – je k dispozícii s novou sedemstupňovou dvojspojkovou prevodovkou. Majiteľom vozidla umožňuje prispôbiť si zážitok z jazdy podľa svojho gusta. Prepínaním medzi režimami Normal a Sport systém zmení silu potrebnú na riadenie vozidla, a mierne upraví charakter pohonnej sústavy. Režim Normal maximálne využíva potenciál vozidla na špičkovú palivovú hospodárnosť a ponúka uvoľnenejší štýl jazdy, čo sa týka riadiacich vstupov. Režim Sport zlepšuje odozvu škrtiacej klapky a prevodovky, umožňuje maximálnu akceleráciu – pri rozbíhaní aj počas jazdy – a upravuje riadenie tak, aby poskytovalo dodatočnú záťaž a rózne odozvy na riadiace vstupy. Majiteľom vozidla tiež umožňuje naplno využiť maximálny výkon modelu GT – 6 000 ot./min – dlhším podržaním prevodových stupňov pri akcelerácii.

Motor spolupracuje s generátorom elektronického zvuku, ktorý dodáva do kabíny nezameniteľný zvuk motora GT. Športovejší zvuk výfuku sa dosiahol tiež, a to zabudovaním nových výfukových klapiek, ktoré umocňujú pocit akcelerácie po stlačení plynového pedála vodičom, a zabezpečujú, že pri stabilnej rýchlosti zostane vozidlo tlmene a kultivované priasť.

Technológie a bezpečnosť

Inovácie pre jednoduchší, pohodlnejší a bezpečnejší život

Nový model Ceed GT poskytuje svojim majiteľom a pasažierom širokú ponuku technológií, ktoré sú navrhnuté na to, aby urobili cestovanie čo najjednoduchším, najpohodlnejším a najbezpečnejším.

Štandardný informačno-zábavný systém s „plávajúcim“ dizajnom je dostupný buď ako audiosystém so 7,0-palcovým dotykovým displejom, alebo navigačný systém s 8,0-palcovým dotykovým displejom. Je vybavený navigáciou a balíkom pripojených služieb Kia Connected Services fungujúcich na báze služieb od spoločnosti TomTom®. Systém umožňuje úplnú

integráciu smartfónu pomocou funkcií Apple CarPlay™ (pre zariadenia iPhone 5 a novšie) a Android Auto™ (pre telefóny s operačným systémom Android verzie 5.0 (Lollipop) alebo vyššej).

Zákazníci si môžu zvoliť výkonný audiosystém JBL Premium s technológiou obnovy komprimovaného zvuku Clari-Fi. Štandardné technológie zahŕňajú úplnú integráciu funkcií smartfónu pomocou rozhrania Bluetooth, automatické svetlá a bezklúčový prístup. Voliteľná funkcia vyhrievania čelného skla jemne vyhrieva sklo pomocou takmer neviditeľných drôtov. V zimných mesiacoch je tak pobyt v aute príjemnejší. Ak chcete odstrániť námrazu, ľad či zahmlenie z čelného skla, stačí stlačiť príslušné tlačidlo. K dispozícii je tiež bezdrôtová nabíjačka na smartfóny, vyhrievanie a odvetrávanie predných sedadiel a vyhrievanie zadných sedadiel.

Okrem šiestich štandardných airbagov vo vozidle zvyšujú ochranu cestujúcich pokročilé asistenčné technológie pre vodiča, ktoré pomocou systémov aktívnej bezpečnosti zmiernujú riziko zrážky. Štandardné bezpečnostné technológie budú zahŕňať asistenčný systém diaľkových svetiel, systém sledovania pozornosti vodiča, asistenčný systém na udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu a asistenčný systém ochrany pred čelnou zrážkou.

K dispozícii je tiež asistenčný systém sledovania vozidla v jazdnom pruhu. Ide o autonómnú jazdnú technológiu druhej úrovne, ktorá sleduje v premávke vozidlá vpredu a rozpoznáva vodorovné značenie na ceste, aby udržala vozidlo v jeho jazdnom pruhu na diaľnici. Systém ovláda zrýchlenie, brzdenie a riadenie, pričom za pomoci radarových snímačov udržiava bezpečný odstup od vozidla vpredu. Asistenčný systém sledovania vozidla v jazdnom pruhu pracuje pri rýchlosti od 0 do 180 km/h.

Medzi ďalšie dostupné technológie patria inteligentný tempomat s technológiou Stop & Go, systém varovania pred zrážkou s vozidlom v slepom uhle, systém varovania pred zrážkou s križujúcim vozidlom vzadu, inteligentný parkovací asistent a funkcia rozpoznávania chodcov pomocou hmatových upozornení v podobe pohybu volantu, ktorá je súčasťou asistenčného systému ochrany pred čelnou zrážkou.

Súčasťou štandardnej výbavy každého modelu Ceed je systém ovládania stability vozidla (VSM) od spoločnosti Kia. Systém VSM zabezpečuje stabilitu pri brzdení a zatáčaní ovládaním elektronického stabilizačného systému (ESC) v prípade, že zaznamená stratu trakcie.

– Koniec –

KIA CEED GT 2018 – TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Karoséria a podvozok

Päťdverový päťmiestny hatchback nižšej strednej triedy s celoocelovou samonosnou konštrukciou karosérie. Zážihový štvorvalcový motor vybavený turbodúchadlom poháňa predné kolesá prostredníctvom šesťstupňovej manuálnej prevodovky alebo sedemstupňovej dvojspojkovkej prevodovky.

Motor

1,6-litrový zážihový motor T-GDI s výkonom 204 k

Typ	štvorvalcový radový, preplňovaný turbodúchadlom
Objem	1,6 litra, 1 591 cm ³
Vrtanie a zdvih	77,0 x 85,44 mm
Kompresný pomer	10,0 : 1
Max. výkon	204 k (150 kW) pri 6 000 ot./min
Max. krútiaci moment	265 Nm pri 1 500 až 4 500 ot./min
Ventily	16 (štyri na valec)
Palivový systém	priame vstrekovanie
Emisná trieda	Euro 6d TEMP

Prevodovky

Šesťstupňová manuálna prevodovka (MT)

Sedemstupňová dvojspojková prevodovka (7DCT)

System pohonu

Pohon predných kolies (všetky modely)

Zavesenie kolies a tlmenie

Vpredu	úplne nezávislé zavesenie so vzperami MacPherson namontovanými na nápravnici, vinuté pružiny a plynové tlmiče, so stabilizátorom
Vzadu	úplne nezávislé zavesenie s dvomi priečnymi ramenami namontovanými na nápravnici, vinuté pružiny a plynové tlmiče, so stabilizátorom

Riadenie

Typ	hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom
Pomer riadenia	12,7 : 1
Otáčky (medzi krajnými polohami)	2,44
Priemer kružnice otáčania (m)	10,6

Disky kolies a pneumatiky

Štandard	18-palcové zliatinové disky, pneumatiky 225/40 R18
Rezerva	súprava na opravu defektu alebo voliteľná dojazdová rezerva

Brzdy

Veľkosť vpredu (mm)	320 x 28
Typ vpredu	odvetrávané kotúče
Veľkosť vzadu (mm)	284 x 10
Typ vzadu	plné kotúče

Vonkajšie rozmery (mm)

Celková dĺžka	4 325	Celková šírka*	1 800
Celková výška	1 442	Rázvor	2 650
Previs vpredu	885	Previs vzadu	790
Rozchod pred. kolies	1 555	Rozchod zad. kolies	1 563
Svetlá výška	135		

* Bez vonkajších spätných zrkadiel.

Rozmery interiéru (mm)

	1. rad	2. rad
Výška od sedadla po strop	987	968
Priestor na nohy	1 073	883
Šírka vo výške pliec	1 428	1 406
Šírka vo výške bokov	1 370	1 352

Objemy

Palivová nádrž	50 litrov
Batožinový priestor (VDA)	395 litrov

Pozn.: Hodnoty výkonu, spotreby paliva a emisií modelu Kia ProCeed čakajú sa homologáciu a budú uverejnené pred plánovaným spustením predaja v roku 2019.

SEPTEMBER 2018